

## raadsmededeling

onderwerp	Informeren resultaten meting Dorpsstraat
zaaknummer	Z/19/121367/244311
portefeuillehouder	M. Huizing
team	Ruimte
opgesteld door	Husslage
datum voorstel	2 april 2019



Geachte raad,

**mededeling** Tijdens de vergadering oordeelsvorming Ruimte op 6 december 2018 is aangekondigd een visuele verkeerstelling uit te voeren op de Dorpsstraat. Op dit deel van de Dorpsstraat geldt een verbod voor verkeer boven de 3,5 ton.

Naar aanleiding van reacties van omwonenden en gesprekken met de bewoners is in juli 2018 een mechanische telling uitgevoerd. Uit deze mechanische telling blijkt dat gemiddeld per dag ruim 85 te zware voertuigen door de Dorpsstraat rijden. Om een beter beeld te krijgen van het aandeel en de aard van het verkeer zwaarder dan 3,5 ton is op de Dorpsstraat aanvullend in januari 2019 een visuele verkeerstelling uitgevoerd met behulp van camera beelden.

Uit deze meting blijkt dat statistisch in totaal 19 voertuigen over een periode van 3 dagen mogelijk zwaarder is dan 3,5 ton en daarmee mogelijk in overtreding zijn; dat is 0,24% van de totale hoeveelheid verkeer. Voor het bepalen van de aannames is gekeken naar de wet- en regelgeving. Hierbij is rekening gehouden met de wettelijke laadvermogens bij een rijbewijscategorie en het aantal zitplaatsen van een personenbus. De metingen geven geen aanleiding om maatregelen te treffen voor het verkeer. Het aantal waargenomen voertuigen geeft hiertoe geen aanleiding.

Er rijden circa tussen de 2550 – 2700 (tussen 7:00 – 19:00 uur) voertuigen. Uit het indicatief verkeerspatroon van het CROW (ASVV 2012) blijkt dat 80,2% van het verkeer per etmaal plaats vindt tussen 7:00 – 19:00 uur. Dit maakt dat omgerekend door de Dorpsstraat circa 3200 – 3390 voertuigen per etmaal rijden. In een eerdere versie ASVV 2004 is de indicatie gegeven dat intensiteiten tussen de 5.000 en 6.000 motorvoertuigen per etmaal acceptabel zijn voor een erftoegangsweg. De CROW publicatie 230 "Ontwerpwijzer fietsverkeer" geeft tevens aan dat fietsverkeer gemengd met het overige verkeer op een erftoegangsweg tot 3.500 - 5.000 motorvoertuigen per etmaal kan rijden.

De resultaten van dit onderzoek wijken af van de mechanische meting van vorig jaar. Dit verschil zit in het gegeven dat een meting altijd een momentopname betreft maar met name in de nauwkeurigheid van de twee verschillende methodes. De mechanische telling heeft een grotere kans op fouten dan de visuele telling. De mechanische telling is immers uitgevoerd met rubberen slangen over het wegdek, waarbij de teller op basis van luchtdrukimpulsen bepaalt wat voor een voertuig is gepasseerd, Indien verkeer in twee rijrichtingen tegelijkertijd over de slagen rijdt, kan de teller dit onjuist interpreteren. Bij een visuele telling is de kans op fouten vrijwel nihil omdat daadwerkelijk passerende voertuigen worden waargenomen.

De resultaten van het onderzoek zijn gedeeld en mondeling toegelicht aan de vertegenwoordiger

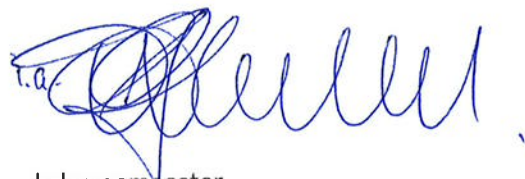
van de bewoners van de Dorpsstraat. Deze staat inhoudelijk niet achter het onderzoek omdat hij deze niet representatief vindt vanwege het geringe aantal gemeten dagen. Hij stelt voor om VVN een verkeersveiligheidsonderzoek te laten doen waarbij beide partijen van te voren instemmen met de uitkomst. De onderzoeksresultaten geven ons hiertoe echter geen aanleiding om hier aan mee te werken. De bewoners van de Dorpsstraat ervaren hun straat als onveilig. Dit gevoel komt met name door, in de perceptie van bewoners, veel bijna-ongevallen met fietsers. Er zijn ons in 2018 geen ingevallen met letsel bekend. Met de bewoners zal nogmaals worden gesproken om te bekijken of er kleine maatregelen zijn die het gevoel van onveiligheid enigszins kunnen wegnemen. Daarnaast zal de Dorpsstraat in de nabije toekomst worden gemonitord om te kijken of de verwachting van de bewoners dat zij veel meer verkeer door de straat krijgen door de realisatie van De Boeg terecht is. Afhankelijk van de uitkomst zou dit in de toekomst alsnog aanleiding kunnen geven voor verkeersmaatregelen. Dit doen wij dan uiteraard in overleg met de bewoners.

bijlage(n) | Rapportage visuele waarneming verkeerstelling Oegstgeest

Burgemeester en wethouders van Oegstgeest



de secretaris  
H.A. Leegstra



de burgemeester  
E.R. Jaensch