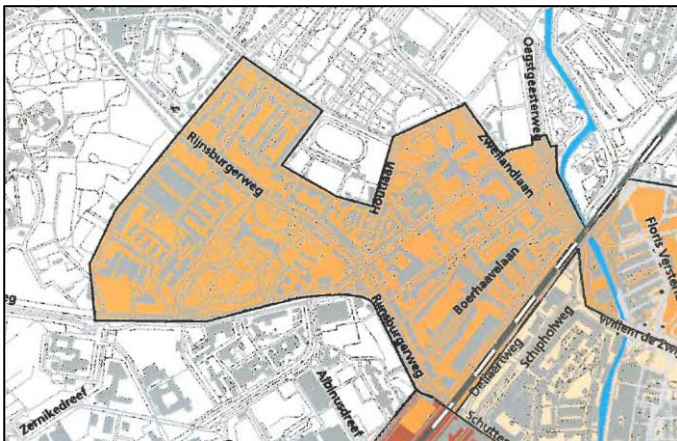


# Evaluatie effecten Oegstgeest door invoering betaald parkeren gemeente Leiden

## 1. Historie invoering betaald parkeren Leiden

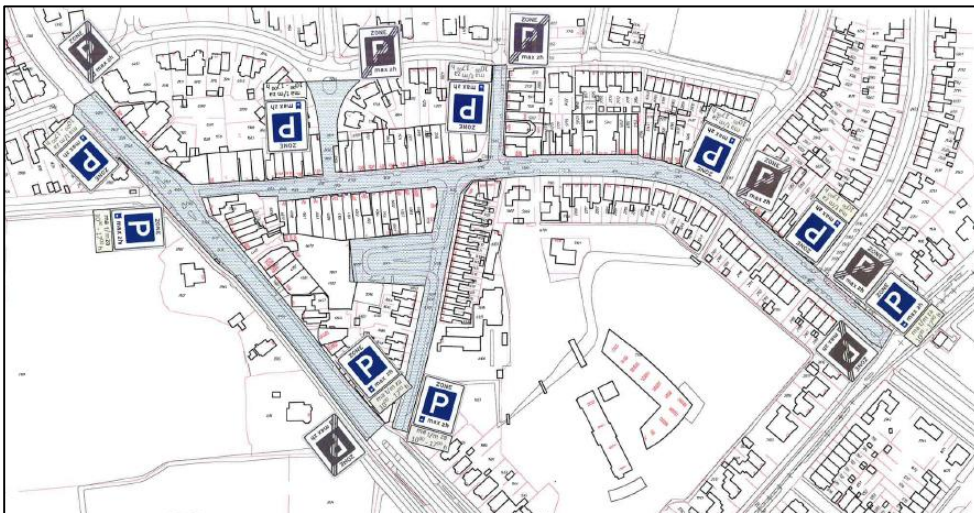
Met ingang van 1 november 2016 heeft de gemeente Leiden betaald parkeren ingevoerd in de wijken die aan Oegstgeest grenzen: Raadsliedenbuurt en Vogelbuurt. Voorheen was parkeren daar onbeperkt in tijd en gratis. Voorafgaand aan de invoering, tijdens de besluitvorming, is er vanuit Oegstgeest ambtelijk en bestuurlijk overleg geweest. En er is een officiële brief verzonden. Mede naar aanleiding hiervan zijn er minder dagen/tijden ingesteld waarop betaald moet worden en zijn de tarieven aangepast (1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> uur goedkoper). Ook is één woonadres aan de Warmonderweg (zijde Oegstgeest) de mogelijkheid geboden om een (betaalde) bewonersvergunning aan te vragen; zij zijn de enigen zonder parkeergelegenheid op eigen terrein (en kunnen dit ook niet realiseren). Voorafgaand aan de invoering is met Leiden afgesproken dat er een evaluatie zou plaatsvinden. En, indien nodig, maatregelen te treffen om de verwachte overlast te beperken.

In Leiden (zone B2) moet betaald worden van maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 19.30 uur. Het tarief voor straatparkeren is voor het 1<sup>e</sup> en het 2<sup>e</sup> uur € 0,10 p/u, daarna kost het € 2,00 p/u. Op zaterdag en zondag is parkeren gratis. Leiden kent verschillende (betaalde) ontheffingen voor o.a. bewoners, bedrijven en mantelzorgers.



## 2. Huidige blauwe zone in Oegstgeest

In Oegstgeest geldt een blauwe zone van maandag tot en met zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur. Er mag dan maximaal 2 uur worden geparkeerd. Aan bewoners zonder eigen parkeergelegenheid wordt, tegen betaling, maximaal 1 parkeeronthefing verleend.



### 3. Evaluatieproces

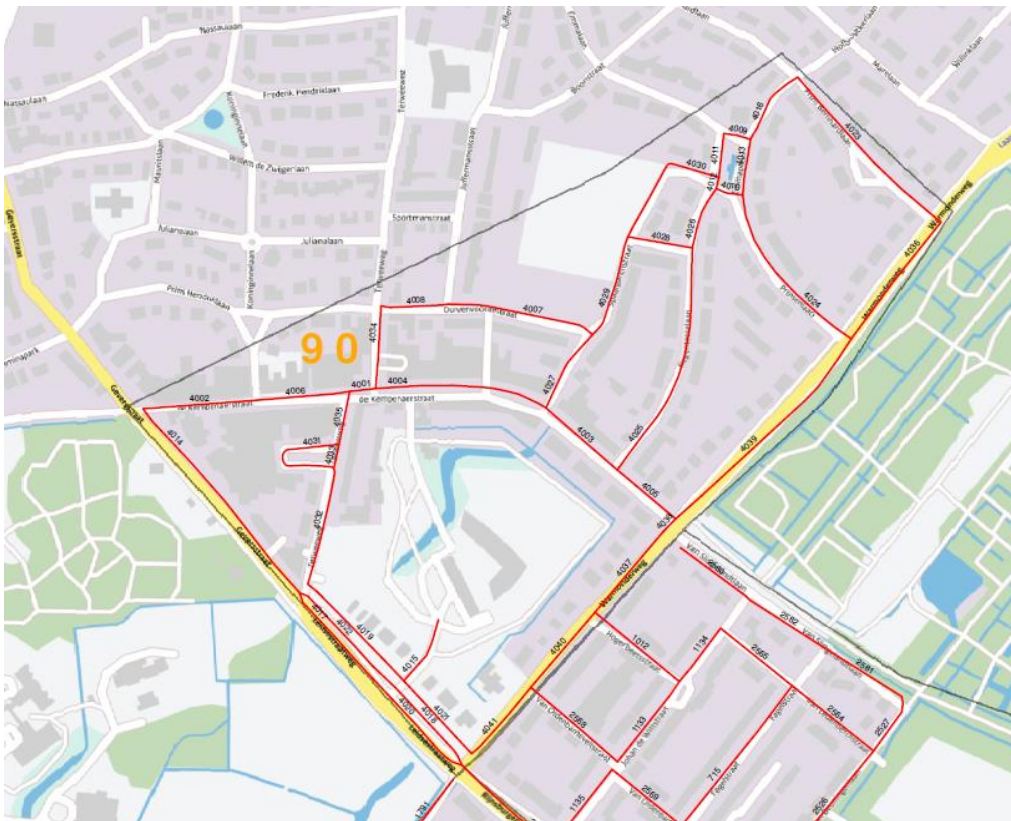
De evaluatie bestaat uit twee onderdelen; een parkeertelling en de bewonersreacties.

In het traject voorafgaand aan de invoering van het betaald parkeren, is met de gemeente Leiden afgesproken om een tweetal parkeerdrukmetingen te verrichten. Eén voor de invoering en één na de invoering. Leiden heeft dit onderzoek door een extern bureau laten doen, ook voor een aantal weggedeelten in Oegstgeest.

Op 14 maart 2017 is een inloopavond georganiseerd waar bewoners hun klachten kwijt konden en eventuele oplossingen konden aandragen. Ook naderhand kon men nog een reactie insturen. In totaal hebben we van 18 personen een reactie ontvangen.

#### 3.1 Parkeerdrukmeting

Voorafgaand aan de tellingen is bepaald welke weg(gedeelt)en gemeten zouden worden. Het gebied wordt omsloten door Warmonderweg – Prins Bernhardlaan – Hofbrouckerlaan – Emmaplein - Spaargarenstraat – De Kempenerstraat – Leidsestraatweg (zie rode wegvakken in onderstaande afbeelding).



Uit de tellingen blijkt dat op wijkniveau op dinsdagnacht (23.00-02.00 h; 50%-70% bezet), donderdagochtend (9.30-12.30 h; 50%-70%), donderdagmiddag (14.00-17.00 h; 70%-85%) de parkeerdruk gelijk is gebleven. Op donderdagavond (19.00-22.00 h; 50%-70%) is deze gestegen (naar 70%-85%) en ook op zaterdagmiddag (13.00-16.00 h; 70%-85%) is deze gestegen (naar 85%-100%).

### **3.2 Reactie bewoners**

De voornaamste klacht die door bewoners genoemd wordt, is de toename van langparkeerders gedurende de dag, waardoor de parkeerdruk toeneemt. Mensen die niet in de straat wonen, parkeren wel hun auto in de straat. Dit zijn mensen die te voet, met de vouwfiets of met de bus verder gaan in de richting van Leiden. Soms om te werken, maar waarschijnlijk ook op vakantie (met trein vanaf Leiden Centraal naar Schiphol). Ook bewoners (of bezoekers) die eigenlijk in Leiden moeten parkeren, maar niet bereid zijn om te betalen (bijvoorbeeld voor de 2<sup>e</sup> auto of omdat ze weinig geld hebben), parkeren in Oegstgeest.

Er zijn verschillende oplossingen door bewoners aangedragen. Onder andere het instellen van een blauwe zone, het instellen van betaald parkeren in Oegstgeest en het verlenen van vergunningen/ontheffingen voor bewoners. Ook zijn er bewoners die nadrukkelijk geen maatregel willen treffen omdat daarmee alleen maar de overlast wordt verplaatst.

#### **3.2.1 Leidsestraatweg (6 reacties)**

Direct na de invoering zijn diverse klachten van bewoners uit de Leidsestraatweg ontvangen dat er (onbekende) auto's voor de inritten parkeerden. Daarom zijn, ter verduidelijking, witte kruizen aangebracht bij de inritten naar de woningen op de Leidsestraatweg zodat deze nu meer opvallen.

De meest genoemde problemen zijn het langparkeren (door onbekende voertuigen) en zelf de auto hierdoor niet meer kunnen parkeren. De oorzaak ligt volgens de bewoners deels bij de invoering van het betaald parkeren en deels overloop van de blauwe zone in de De Kempenaerstraat.

De meest aangedragen oplossing is het instellen van een blauwe zone, met een ontheffing. Ook een vergunning of een bezoekerskaart voor Leiden worden genoemd.

Uit de parkeertelling blijkt dat het op de Leidsestraatweg op alle gemeten tijdstippen drukker is geworden na de invoering van het betaald parkeren. Ook op de tijdstippen dat er niet hoeft te worden betaald (avond en weekend). De parkeerdruk ligt hoog, veelal tussen de 85 – 100 %.

#### **3.2.2 Warmonderweg (gedeelte Leidsestraatweg – De Kempenaerstraat) (1 reactie)**

Slechts één adres heeft een reactie ingezonden. Het parkeren van meerdere auto's op eigen terrein is lastig. Daarom zou men graag een bewoners of een bezoekerskaart van Leiden willen hebben. Ook wordt opgemerkt dat de betaalpaal erg ver weg staat.

Al deze parkeervakken vallen binnen de betaald parkeren zone. De parkeertelling laat zien dat hier de parkeerdruk naar beneden is gegaan. Hier is geen probleem met de parkeerdruk (overdag maximaal 70% en 's nachts 70 – 100%).

#### **3.2.3 Warmonderweg (gedeelte De Kempenaerstraat – Marelaan) (5 reacties)**

Het meest genoemde probleem is het langparkeren. Enerzijds wordt de vouwfiets genoemd (werknemers in Leiden) anderzijds bewoners/bezoekers uit de Raadsliedenbuurt die niet bereid zijn te betalen.

Er is geen eensluidende oplossing aangedragen. De blauwe zone wordt genoemd, maar gelijk met de kanttekening dat dit niet het probleem oplost, maar vershuift. Ook het opheffen van het betaald parkeren in Leiden of juist het invoeren van betaald parkeren in Oegstgeest worden genoemd.

De parkeertelling laat op de donderdagmiddag en de zaterdagmiddag een iets hogere parkeerdruk zien dan voor de invoering van het betaald parkeren. In de avonden en nachten (70 – 85 %) ligt de parkeerdruk lager dan overdag (70 – 85 % – 85 – 100 %).

### **3.2.4 Marelaan / Prinsenlaan / Regentesselaan / Prins Bernhardlaan (6 reacties)**

In de achterliggende straten wordt geen extra parkeerdruk ervaren door de invoering van het betaald parkeren. Wel geven een aantal inwoners aan dat het druk is vanwege de overloop van de blauwe zone van de De Kempenaerstraat. De meest gehoorde oplossing is hier dan ook de huidige situatie in stand te laten. Het instellen van een blauwe zone wordt niet als oplossing gezien vanwege het verplaatsen van het probleem. Uit de telling blijkt dat het achterliggende gebied wel iets drukker is geworden, maar de vraag is of dat komt door de invoering van het betaald parkeren.

## **4. Oplossingsmogelijkheden**

Er zijn een aantal oplossingen aangedragen. Twee hiervan zijn niet haalbaar. Dit zijn het invoeren van betaald parkeren in Oegstgeest (reeds besloten in het Mobiliteitsplan 2017-2027). En het ongedaan maken van de invoering van het betaald parkeren in de gemeente Leiden. Daarnaast is Leiden niet bereid om ontheffingen aan inwoners van Oegstgeest te verstrekken.

Het invoeren/uitbreiden van de blauwe zone (maandag tot en met zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur voor maximaal 2 uren, zoals elders in Oegstgeest) is wel mogelijk. Echter de kans dat hiermee het probleem (deels) wordt verschoven, is aanwezig. Geparkeerde auto's uit de Leidsestraatweg zouden op de Warmonderweg, de Geversstraat (ten westen van het Wilhelminapark) of in het Wilhelminapark kunnen gaan staan. Geparkeerde auto's uit de Warmonderweg zouden in de achterliggende buurt kunnen gaan staan. Onder de bewoners van de Leidsestraatweg is een redelijk draagvlak aanwezig voor de invoering van een blauwe zone. Er heeft overleg plaatsgevonden met de politie en de GOA's; ook zij staan hier positief tegenover. Bij bewoners van de Warmonderweg is er geen draagvlak voor een maatregel.

## **5. Conclusie**

De parkeertelling onderbouwt de klachten van de hoge parkeerdruk van de bewoners in de Leidsestraatweg en -in iets mindere mate- van de Warmonderweg (tussen De Kempenaerstraat en de Marelaan). De achterliggende straten ervaren vrijwel geen effecten van de invoering van het betaald parkeren. In de huidige situatie kan er niets aan de (lang) geparkeerde auto's worden gedaan; er is immers geen enkele parkeerrestrictie. De parkeerdruk in de betaald parkeren zone van de Warmonderweg (tussen de Leidsestraatweg en de De Kempenaerstraat) is afgenomen.

Omdat de parkeerdruk op de Leidsestraatweg erg hoog is en er een redelijk draagvlak onder de bewoners is, is het voornemen om daar de bestaande blauwe zone uit te breiden. Hiermee wordt het "gat" gedicht tussen de betaald parkeren zone in Leiden en de huidige blauwe zone rondom de De Kempenaerstraat. Net zoals de andere bewoners in het blauwe zone gebied, kunnen bewoners van de Leidsestraatweg zonder eigen parkeergelegenheid, tegen betaling, één ontheffing krijgen.

Op de Warmonderweg (tussen De Kempenaerstraat en de Marelaan) is de parkeerdruk overdag toegenomen. In de avonden en nachten, als bewoners thuis zijn, is de parkeerdruk gelijk gebleven. Deze is dan weliswaar hoog, maar nog acceptabel. Uit de ontvangen reacties van bewoners is geen draagvlak te vinden voor een maatregel. Derhalve is hier het voornemen om geen maatregelen te treffen.

## **6. Vervolg**

De bewoners en de gemeente Leiden informeren per brief en krant over de uitkomsten van de evaluatie. De bewoners uitnodigen voor een informatie avond om over de voorgestelde oplossingen te praten. Daarna, als de bewoners er zich in kunnen vinden, het verkeersbesluit voor het uitbreiden van de blauwe zone nemen. Na de bezwaretermijn van 6 weken, mits er geen bezwaren kenbaar zijn gemaakt, de verkeersborden aanpassen en de eventuele ontheffingen (tegen betaling) verstrekken aan bewoners.

## **7. Gemeente Leiderdorp**

In de raadvergadering van 21 december 2017 is aandacht gevraagd voor het betaald parkeren. Hierbij is toegezegd dat de raad wordt geïnformeerd over de afgeronde evaluatie en dat in gezamenlijkheid met Leiderdorp zal worden opgetrokken.

Leiderdorp staat aan het begin van dit proces. Dat wil zeggen dat Leiden nu net aan de zijde van Leiderdorp betaald parkeren heeft ingevoerd (1 november 2017). Leiderdorp is dus nog niet zo ver dat ze nu een evaluatie afgerond hebben, daar starten ze in maart 2018 mee. Ambtelijk is er contact geweest waarbij is aangegeven welke stappen Oegstgeest in het voortraject (voor de invoering) heeft doorlopen en welke (evaluatie)afspraken er zijn gemaakt met Leiden. Gezamenlijk optrekken is enigszins lastig omdat de gemeente Oegstgeest en Leiderdorp in een andere fase van het proces zitten. Anderzijds zal wel een algemeen signaal worden afgegeven voor de (angst van) extra parkeerdruk door de invoering van betaald parkeren in Leiden.