



## raadsmededeling

<b>onderwerp</b>	Uitvoering motie 'Zienswijze nachtvluchten Schiphol'
<b>zaaknummer</b>	Z/18/111874/219396
<b>portefeuillehouder</b>	J. Roeffen
<b>team</b>	Ruimte
<b>opgesteld door</b>	R.J.M. van der Zande
<b>datum voorstel</b>	1 maart 2018

\* Z O 1 3 4 2 F 8 7 D 9 \*

Geachte raad,

**mededeling** Op 25 januari jl. heeft u de motie 'Zienswijze nachtvluchten Schiphol' aangenomen. Met de motie verzoekt u ons een zienswijze in te dienen op het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met de vaststelling van een maximum aantal voor nachtvluchten op luchthaven Schiphol. De uiterste termijn voor het indienen van de zienswijze was 15 februari jl. Zoals tijdens de raadsvergadering van 22 februari jl. door ons is geantwoord op vragen van uw zijde, hebben wij geen zienswijze ingediend. Dit heeft geleid tot onduidelijkheid over de uitvoering van uw motie. In deze raadsmededeling willen wij nogmaals duidelijk maken hoe wij uitvoering geven aan het verzoek in uw motie.

In de afgelopen weken hebben wij overleg gehad met de gemeenten Teylingen, Lisse en Kaag en Braassem. De aanleiding daartoe was het vaststellen van de beleidsregel voor de 20Ke zone Schiphol, die op 8 februari in de commissie Ruimte is behandeld. In het overleg met de andere gemeenten is behalve de beleidsregel ook het ontwerpbesluit waarin het aantal nachtvluchten wordt vastgelegd besproken. Resultaat van dit overleg is dat wij als gemeenten, die binnen de contour van Schiphol liggen, krachtiger kunnen optreden door via Holland Rijnland een brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat te sturen over de ontwikkeling van luchthaven Schiphol en het handhaven op het aantal nachtvluchten. De conceptbrief aan de minister wordt op 15 maart a.s. besproken in het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland. Dit concept treft u als bijlage aan.

De nu voorgestelde brief via Holland Rijnland sluit naar onze mening beter aan bij uw motie en de belangen van onze inwoners. Zoals eerder genoemd verzoeken wij de minister om rekening te houden met onze belangen bij de ontwikkeling van Schiphol en specifiek het onderwerp nachtvluchten. Samen met de vertegenwoordigers van de andere gemeenten zullen wij in de vergadering van Holland Rijnland pleiten voor een verdere aanscherping van de conceptbrief op de door u genoemde aandachtspunten:

- Geen toename van de overlast door nachtvluchten;
- Handhaven op het aantal nachtvluchten;
- Verzoeken om de Continuous Descent Approach als norm te stellen voor nachtvluchten en een onafhankelijk controlemechanisme om dit te handhaven;
- Het onafhankelijk controlemechanisme laten werken met gemeten waarden naast berekende waarden.

Het indienen van een zienswijze op het ontwerpbesluit, zoals u verzocht in de motie, kon alleen betrekking hebben op het aantal nachtvluchten, omdat dit de enige wijziging is in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol. Het verzoek om het aantal te verlagen naar 29.000 via de

zienswijze zou evenmin effect hebben. Dit aantal betrof een in 2012 vastgelegde tijdelijke maatregel in het Aldersakkoord. Alle andere door u aangedragen aandachtspunten komen niet voor in het ontwerpbesluit en zouden in een zienswijze ter zijde worden geschoven.

bijlage(n) | Conceptbrief Holland Rijnland inzake ontwikkeling Schiphol

Burgemeester en wethouders van Oegstgeest

bA



de secretaris  
H.A. Leegstra



de burgemeester  
E.R. Jaensch