

LIJST VAN BESLUITEN GEMEENTERAAD OEGSTGEEST
genomen in de vergadering van de raad van 23 juni 2016

nb: Stemverhoudingen worden alleen aangegeven indien de besluitvorming niet unaniem was

	Voorstel nr.	O N D E R W E R P	B E S L U I T
11	Z-15-12279	Lijst van ingekomen stukken.	➤ de lijst van ingekomen stukken vast te stellen.
12	Z-16-14882	Wijziging gemeenschappelijke regeling Kust-, Duin- en Bollenstreek.	<ol style="list-style-type: none"> 1. in te stemmen met de gewijzigde gemeenschappelijke regeling 'Werkvoorzieningschap Kust-, Duin- en Bollenstreek'; 2. ermee in te stemmen dat de gemeente Oegstgeest alleen deelneemt aan de samenwerkingsmodule sociale werkvoorziening.
13	Z-16-14595	Vaststellen van de zienswijze op de concept-begroting voor 2017 van de gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland.	<i>Uitgesteld tot de raad van 30 juni 2016.</i>
14	Z-15-13654	Instemmen met Adviesraad Sociaal Domein & Vaststellen nieuwe Verordening cliëntenparticipatie gemeente Oegstgeest 2016.	<ol style="list-style-type: none"> 1. de Verordening cliëntenparticipatie Participatiewet gemeente Oegstgeest 2016 vast te stellen; 2. te bepalen dat de onder 1. genoemde verordening in werking treedt op de dag volgend op die van bekendmaking en terugwerkt tot 1 januari 2016; 3. een 3D-brede 'Adviesraad Sociaal Domein' (ASD) in te stellen waarin de cliëntenparticipatie op het gebied van de Jeugdwet, de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (Wmo) en de Participatiewet (Pw) wordt neergelegd; 4. kennis te nemen van het Reglement Adviesraad Sociaal Domein. <p>✓ <i>Motie 2 'Cliëntenparticipatie in de Adviesraad Sociaal Domein' van PrO, LOKAAL en VVD met 18 stemmen voor en 0 stemmen tegen aangenomen.</i></p>
15	z-15-06975	Kadernota Mobiliteitsplan Oegstgeest.	<p>in te stemmen met de Kadernota Mobiliteitsplan Oegstgeest, waarin de volgende uitgangspunten zijn uitgewerkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de bestaande hoofdstructuur behouden en kruispunten op de hoofdstructuur zo inrichten dat de verkeersveiligheid verbetert; - vormgeving van wegen aanpassen aan hun functie conform het principe 'Duurzaam veilig' en het fietsnetwerk optimaliseren; - openbaar vervoer afstemmen op twee hoofddoelgroepen: verbindend OV via de snelle routes op hoofdwegen laten rijden en een systeem faciliteren voor mensen met een mobiliteitsbeperking;

	Voorstel nr.	O N D E R W E R P	B E S L U I T
16	Z-16-14914	1 ^{ste} Voortgangsrapportage 2016.	<ul style="list-style-type: none"> - in bestaande woonbuurten met een parkeerdruk tot 95% een afstand van 100 m van de parkeerplek tot de woning accepteren. Bij een parkeerdruk gelijk aan of hoger dan 95% een afstand van 150 m accepteren. Een stelsel van parkeernormen opstellen voor nieuwe ontwikkelingen en geen parkeermaatregelen nemen met uitzondering van blauwe zones bij winkelcentra. ✓ <i>Motie 3 'Veiligheid op en rond kruispunten en rotondes' van D66, CDA en VVD met 18 stemmen voor en 0 stemmen tegen aangenomen.</i> ✓ <i>Amendement A 'Behoud buslijn door Lange Voort' van D66, CDA, PrO en VVD met 18 stemmen voor en 0 stemmen tegen aangenomen.</i> ✓ <i>Amendement B 'Mengen fietsers en voetgangers Lange Voort' van D66 en PrO met 11 stemmen voor en 7 stemmen tegen aangenomen.</i> ✓ <i>Amendement C 'Verzekeren veiligheid en doorstroming Kennedylaan' met 13 stemmen voor en 5 stemmen tegen aangenomen.</i> <p><i>Uitgesteld tot de raad van 30 juni 2016.</i></p>