



## raadsmededeling

**zaak/onderwerp** Z-15-06975 / Integraal Verkeers- en Vervoersplan Oegstgeest  
**portefeuillehouder** W.E. Tönjann - Levert  
**team** Ruimte  
**opgesteld door** J. Boomsma  
**datum/nr** 1 maart 2016 / CB-16-1539

Geachte raad,

Oegstgeest is een levendige en duurzame gemeente, met een bloeiende lokale economie. Om het dorp aantrekkelijk te houden voor wonen, werken en recreëren, is een goede en veilige bereikbaarheid van belang.

Voor het realiseren van deze doelen, hebben wij in het college-akkoord de ambitie gevat een integraal verkeers- en vervoersplan op te stellen, inclusief jaarlijkse uitvoeringsplannen (2017 t/m 2020). Dit plan vormt het kader voor de ontwikkelingen en moet het huidige beleid, dat versnipperd en verouderd is, vervangen. In het plan wordt onder andere aandacht besteed aan de doorstroom op hoofdverkeersaders, de bereikbaarheid van de wijken, milieunormen en een veilige afwikkeling van verkeersstromen.

In 2015 is gestart met de werkzaamheden. Om verschillende redenen bleek de oorspronkelijke planning, het plan in de eerste helft van 2016 vast te stellen, niet haalbaar. Wij willen u informeren over de oorzaken van de opgelopen vertraging, de consequenties hiervan en het verdere verloop van het proces.

### Oorzaken

- 1.1 *Wisseling interne projectleider*  
Na de start van het project heeft er een interne wissel van de projectleider plaatsgevonden. Reden hiervoor was te hoge werkdruk bij de vertrekkend projectleider.
- 1.2 *Meer tijd nodig om draagvlak in de samenleving te creëren*  
Verkeer is een gevoelig onderwerp, iedereen wil er wat over zeggen. In de geest van de toekomstvisie 'Oegstgeest in beweging' wil de gemeente zo veel mogelijk belanghebbende partijen spreken en draagvlak voor opties toetsen. Dit proces vraagt meer tijd dan aanvankelijk gedacht.
- 1.3 *Meer tijd nodig voor integrale afstemming*  
Verkeer raakt aan veel beleidsterreinen. Afstemming over ontwikkelingen, knelpunten en samenwerkingsmogelijkheden is van belang. Dit kan tot synergievoordelen bij de aanpak van knelpunten leiden, zodat op een kosten efficiënte wijze te werk kan worden gegaan. In de oorspronkelijke planning was hier te weinig tijd voor opgenomen.
- 1.4 *Wisseling extern adviseur*  
De gemeente huurt ten behoeve van het opstellen van het verkeers- en vervoersplan een extern adviesbureau in. Teleurstelling in het resultaat heeft ertoe geleid dat het bureau voor een andere procesbegeleider heeft gekozen.

### Consequenties

- 2.1 *Geen aansluiting op de perspectiefnota 2017-2020*  
Door de langere doorlooptijd van het project is besluitvorming voorafgaand aan de behandeling van de perspectiefnota in de raad, niet haalbaar. Op hoofdlijnen kunnen effecten in de begroting meegenomen worden. Het project blijft binnen het gestelde budget.





### *Besluitvorming*

Het verkeers- en vervoersplan zal conform het BOB-model ter besluitvorming aan u worden voorgelegd.

De huidige planning hiervoor is als volgt:

7 april 2016:	beeldvormende bijeenkomst voor raad en belangstellenden
mei:	consulteren regiogemeenten, provincie Zuid-Holland
22 augustus-30 september:	terinzagelegging
10 november 2016:	oordeelsvorming
24 november:	besluitvorming

Burgemeester en wethouders van Oegstgeest

de secretaris  
H.A. Leegstra

de locoburgemeester  
W.E. Tönjann-Levert