

raadsmededeling

zaak/onderwerp Z-15-07576 / Rapportage vliegtuiggeluid 2014
Portefeuillehouder J. Roeffen
Team Ruimte
opgesteld door J. Boomsma
datum/nr 25 augustus 2015 / CB-15-1202

Geachte raad,

Hierbij informeren wij u over de rapportage vliegtuiggeluid 2014. Dit rapport geeft inzicht in de ontwikkeling van de geluidsbelasting van vliegverkeer in de gemeente.

Er is een vermindering van het vliegtuiggeluid in Oegstgeest ten opzichte van 2013.

Uit de rapportage blijkt dat het aantal vliegtuigpassages boven de gemeente Oegstgeest is gedaald ten opzichte van 2013, het etmaalgemiddelde was circa 25% lager dan in 2013. Het aantal gemeten nachtvluchten is met circa 50% afgenomen. De gemiddelde geluidsbelasting was in 2014 circa 0,6 dB Lden lager dan in 2013.

De gemeente gebruikt de gegevens, verkregen uit metingen, om positie te kiezen in regionale overleggen.

In het Bestuurlijk vooroverleg Schiphol cluster ZuidWest bespreken bestuurders uit de regio Holland Rijnland samen met een bewonersvertegenwoordiger (M. Poelmans) en de provincie Zuid Holland de ontwikkelingen rondom Schiphol. Doel is om een gezamenlijk standpunt in te kunnen nemen voor de vergaderingen van de Omgevingsraad Schiphol (ORS), een wettelijk adviesorgaan van het Rijk.

De rapportage geeft het signaal af dat de gemeente ongerustheid en klachten van bewoners over vliegtuiggeluid serieus neemt.

Tot begin jaren 2000 ging de aandacht van het Rijk vooral uit naar het gebied dichterbij Schiphol, waar de geluidbelasting het hoogste is. Verder weg gelegen gebieden, zoals Holland Rijnland, hebben echter ook te maken met hinder door vliegtuiggeluid. De gemeente Oegstgeest heeft, vanwege de klachten, er voor gekozen zelf meetpunten te plaatsen. Daarnaast zet de gemeente zich samen met het cluster Zuid-West in om een officieel meetpunt van Schiphol in Oegstgeest te plaatsen.

Metingen en berekeningen van dezelfde vliegtuigpassages leveren een ander resultaat op.

Er zijn twee manieren om er achter te komen hoeveel vliegtuiggeluid er op een plaats is: meten en rekenen. Metingen en berekeningen van dezelfde vliegtuigpassages leveren een ander resultaat op; dat is het gevolg van de verschillende manieren om het geluidsniveau vast te stellen. Meten is geschikt om trends in de hoeveelheid vliegtuiggeluid op een plaats te bepalen.

De metingen kunnen niet gebruikt worden om Schiphol 'af te rekenen' op het vliegtuiggeluid.

De Wet Luchtvaart kent alleen normen voor vliegtuiggeluid in 35 zogenaamde 'handhavingpunten' rondom Schiphol. Op alle andere plaatsen geldt geen norm voor vliegtuiggeluid.

Burgemeester en wethouders van Oegstgeest
de locosecretaris de burgemeester
H.A. Leegstra drs. J.B. Waaijer

Bijlage: Rapportage vliegtuiggeluid 2014

