



raadsmededeling

zaak/onderwerp Z-14-00884 / RijnlandRoute - planologisch kader en referentieontwerp
portefeuillehouder W.E. Tönjann-Levert
afdeling VROM
opgesteld door A. Stroo
datum/voorstel nr 25 februari 2014 / RD-14-013

Geachte raad,

In deze mededeling informeert het college u over het voornemen van de provincie Zuid-Holland om 2^e helft maart a.s. het planologisch kader voor de RijnlandRoute in procedure te brengen. De provincie doet dit via het Provinciaal InpassingsPlan (PIP) en het Trajectbesluit (TB).

Het hoofddoel van de RijnlandRoute is de kustregio/Bollenstreek beter te verbinden met de A44 en A4 om zodoende economische en maatschappelijke ontwikkelingen ruimte te geven.

Vorbereidingen RijnlandRoute

In de periode 2012-2013 zijn verschillende besluiten en onderzoeken uitgevoerd die leiden tot het PIP en TB dat in procedure wordt gebracht. Onderstaand in chronologische volgorde een overzicht:

Mei 2012

Instemming gemeente met voorkeurstracé Zoeken Naar Balans (optimaal)

Juni 2012

Vaststelling voorkeursvariant RijnlandRoute door Provinciale Staten

Juni 2012 – juni 2013

Optimaliseren voorkeursvariant

- het deels ondergronds aanleggen van het tracé A4 en A44 langs Voorschoten
- het ruimte-efficiënter aanleggen van de Knoop Leiden-West
- het verdiept aanleggen van de aansluiting Maaldrift
- het verplaatsen van de aansluitingen nabij Katwijk.

Mei – juni 2013

- Haalbaarheid RijnlandRoute binnen plankaders ruimte en middelen (Gate Review Rijkswaterstaat)

Juli – december 2013

- Realisatieovereenkomsten tussen provincie, regio Holland Rijnland en het Ministerie van Infrastructuur & Milieu (I&M)

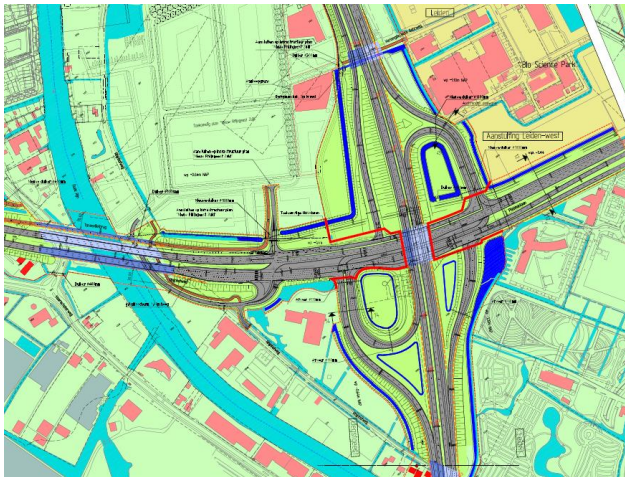




- De provincie onderzoekt of de Knoop Leiden-West minder complex en meer ruimte-efficiënt kan worden aangelegd.
 - De fietsroute Leiden Centraal Station–Katwijk kan via de Niels Böhr-tunnel onder de A44 worden geleid. De tunnel bevindt zich ter hoogte van Avery Dennison in Nieuw-Rhijnegeest Zuid.
 - Onderzoek naar het definitieve tracé voor de HOV-/R-Net-verbinding Leiden–Katwijk is nog niet afgerond.

Huidig planbeeld

Het actuele ontwerp van de RijnlandRoute en in het bijzonder het tracé in de Knoop Leiden-West (KLW) voldoet aan het raadsbesluit van mei 2012. Het ruimtebeslag van de RijnlandRoute in de KLW was in 2012 groter dan opgenomen in de Overeenkomst Knoop Leiden-West uit 2007. In onderstaande afbeelding wordt het huidige planbeeld in februari 2014 weergegeven.



Ontwerp Knoop Leiden-West februari 2014

Het nu geplande ruimtebeslag voor de RijnlandRoute is kleiner dan de planuitwerking in mei 2012.

Provinciaal InpassingsPlan en TrajectBesluit

Het ontwerp voor de RijnlandRoute wordt met het PIP en het TB planologisch mogelijk gemaakt. De provincie doet dit voor haar provinciale wegen door vaststelling van het PIP. In de 2^e helft maart wil de provincie het plankader PIP vrijgeven voor de planprocedure; de doorlooptijd van deze procedure is ca. één jaar. Het ministerie van I&M zal medio dit jaar een vergelijkbaar besluit nemen met het Trajectbesluit; de doorlooptijd van het TB is ca. zeven maanden.

In het kader van het PIP verzorgt de provincie de komende periode voor omwonenden en raadsleden informatie en inspraakmomenten. Deze bijeenkomsten worden tijdig via verschillende media door de provincie kenbaar gemaakt.



Referentieontwerp

In de periode februari – mei 2014 stelt de provincie het referentieontwerp op voor de Rijnland-Route, wat dient als realisatie-opgave (kader) bij de aanbestedingsprocedure. De betrokken gemeenten en particulieren zijn gevraagd naar hun gebruikseisen voor de RijnlandRoute. Door Oegstgeest zijn de volgende eisen gesteld:

1. Kritisch ruimtegebruik; het ontwerp komt zoveel mogelijk overeen met de uitgangspunten in de overeenkomst Knoop Leiden-West 2007. Bij groter ruimtegebruik maakt de provincie compensatieafspraken met de Universiteit Leiden en gemeente Oegstgeest.
2. Het ontwerp voldoet aan het ambitiedocument 'duurzaamheid en ruimtelijke ontwikkeling'.
3. Uitwerkingen op het grondgebied Oegstgeest voldoen aan de beeldrichtlijnen uit het Stedenbouwkundigplan Nieuw-Rhijngest (2008) en/of het handboek openbare ruimte van de gemeente Oegstgeest.
4. Functionele vereisten:
 - Volledige aansluiting Nieuw-Rhijngest Zuid op N206
 - Volledige aansluiting deelgebied 10/Rhijnhofweg op N206
 - Doorlopende fietsverbinding vanaf Haagsche Schouw naar Rijnsburg, parallel aan de Oude Rijn (noord-zuid)
 - Snelfietsverbinding vanuit Leiden Bio SciencePark door Niels Böhr-tunnel – W.Eindhovenstraat naar Torenvlietbrug N206 (oost-west)
 - Koppeling fietsverbindingen 'noord-zuid' en 'oost-west'.
5. De aanleg van de RijnlandRoute levert geen verhoging op van de verkeersdruk in de dorpskern Oegstgeest; de provincie laat onderzoek uitvoeren naar beheersmaatregelen.
6. Adequate herlocatie McDonalds en transferium (R-net halte).
7. Zorgvuldige communicatie met direct betrokkenen bij de planvorming (bewoners en ondernemers).

Overeenkomst met de Provincie

Uitgangspunt voor de planuitwerking en uiteindelijke realisatie van de Knoop Leiden-West waaronder de RijnlandRoute is de overeenkomst Knoop Leiden-West (2007). Het ruimtebeslag van de KLV is waarschijnlijk groter dan wat in 2007 is overeengekomen. Dit extra ruimtebeslag levert in Nieuw-Rhijngest Zuid nadelen op: er kunnen minder gronden worden uitgegeven en bedrijfsgebouwen worden gerealiseerd. Voor zowel de ontwikkelaar Universiteit Leiden als de gemeente levert dit lagere opbrengsten op. Over de compensatie van deze effecten gaat de gemeente met de provincie in overleg de komende maanden. Afspraken worden in een overeenkomst met de provincie vastgelegd.

