



raadsmededeling

zaak/onderwerp Z-14-00530 / Beantwoording vragen vanuit de cie Ruimte m.b.t. de verklaring geen bedenkingen afrit FloraHolland -A44 en verkeersbesluiten Rijnzichtweg
 portefeuillehouder W.E. Tönjann-Levert
 afdeling afdeling Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu
 opgesteld door E.F. Vergunst
 datum/voorstel nr 25 februari 2014 / RD-14-019

Geachte raad,

In de commissie Ruimte is naar aanleiding van de behandeling van de definitieve verklaring geen bedenkingen afrit FloraHolland -A44 de vraag gesteld of de busstrook op de Rijnzichtweg ook dynamisch opgeheven kan worden.

Aan Rijkswaterstaat is deze vraag voorgelegd met de volgende uitgangspunten:

1. er zal geen ventweg worden gerealiseerd langs de Rijnzichtweg-Oost;
2. de busstrook op de Rijnzichtweg blijft standaard als busstrook intact. De tweede linksafstrook op de afrit is standaard gesloten. Dit vindt plaats d.m.v. matrixborden;
3. door middel van detectielussen in de rijstroken van de afrit wordt op de afrit gemonitord tot hoe ver de auto's op de afrit stilstaan;
4. in het geval dit dreigt door te lopen tot op de snelweg gaat:
 - a. op de afrit de tweede linksafstrook (die standaard gesloten is) open.
 - b. de dynamische busstrook op de Rijnzichtweg open voor al het verkeer zodat het verkeer vanaf de afrit goed afgevoerd kan worden.

Rijkswaterstaat heeft hierop het volgende geantwoord.

Afrit

Op de afritten wil RWS vanuit verkeersveiligheidsaspecten geen dynamische wijzigingen in het aantal rijstroken hebben. De redenen hiervoor zijn dat:

1. er onduidelijkheid ontstaat voor de weggebruiker en uiteindelijk de verkeersveiligheid daardoor onder druk komt te staan.
2. het aanleggen en exploiteren van deze systemen hoge kosten met zich meebrengt. Deze staan niet in verhouding tot de baten.

Busstrook

Als Oegstgeest dan toch dynamisch de busstrook wil opheffen dan zal dat alleen kunnen vanaf 60 - 100 m. na het kruispunt met de A44. Dit omdat er vanaf de afrit twee linksafstroken Oegstgeest in gaan. Er moet derhalve een redelijk weefvak aanwezig zijn. In het verkeersrapport van GoudappelCoffeng is deze korte opheffing van de busstrook gepresenteerd als variant 2a. Om voldoende ruimte te bieden om te kunnen weven zal minimaal 65 meter nodig zijn. Daarna zou de busstrook dynamisch opengesteld kunnen worden voor het verkeer als er te veel verkeer ontstaat op de enkele rijstrook. Dat verkeer zou dan een terugslag over het kruispunt met de A44 doen ontstaan. Door het opheffen van de busstrook wordt dat dan weer ongedaan gemaakt.



* 2 0 0 0 6 3 2 5 6 6 7 *

