



raadsmededeling

zaak/onderwerp Z-14-00885 / nr. 2 Ontwikkeling Hoogwaardig Openbaar Vervoer – R-Net
portefeuillehouder W.E. Tönjann - Levert
afdeling Ruimte
opgesteld door A. Stroo
datum/voorstel nr 2 juni 2014

Geachte raadsleden,

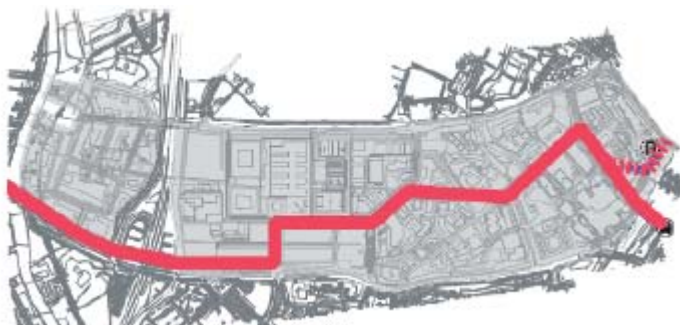
In deze mededeling informeren wij u over de laatste ontwikkelingen in zake het Hoogwaardig Openbaar Vervoer – R-NET (HOV). De provincie werkt aan de aanleg van een snelle busverbinding tussen Leiden CS en Katwijk/Noordwijk; deze lijn maakt onderdeel van het HOV -netwerk die de provincie de komende jaren uitrolt over het noordelijk deel van Zuid-Holland.

Scope-wijziging en contract

In mei 2012 heeft de Provincie haar scope op de HOV gewijzigd; in plaats van een light rail voorziening, worden in de regio de spoorlijnen verbeterd (ten oosten van Leiden) en wordt een snelbus-netwerk gerealiseerd. De gemeenteraad heeft met deze scope-wijziging ingestemd en in mei 2013 heeft de gemeente hierover met de provincie een overeenkomst gesloten. Essentieel onderdeel uit deze overeenkomst zijn het aanleggen van de buscorridor (busbaan) en een OV-halte in nieuw Rhijngeest aan de noordzijde van de N206 (Rijnlandroute).

Planontwikkelingen 2013 – 2014

In de periode zomer 2013 en voorjaar 2014 heeft de provincie de plannen voor het HOV/R-net verder uitgewerkt. Het oorspronkelijk plan had als uitgangspunt het HOV via het voormalige RijnGouweLijn traject door het Bio Science Park te laten rijden (zie afbeelding 1). Dit zou betekenen dat in het Park een buscorridor zou worden aangelegd.

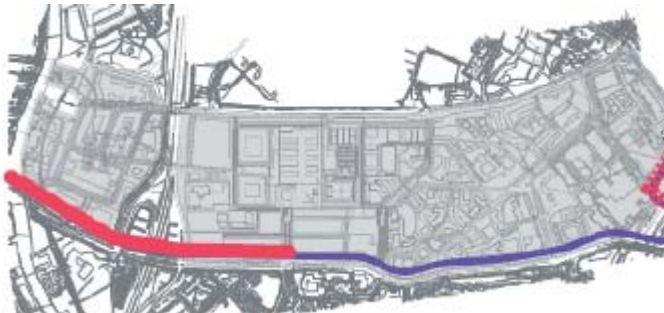


Afbeelding 1. RijnGouweLijn-parcours

In het Bio Science Park bleek beperkt ruimte beschikbaar te zijn en bovendien werd de confrontatie met het overige verkeer (fietsers, automobilisten) zeer riskant bevonden. De provincie heeft om deze redenen het voornemen geen HOV door het Park aan te leggen.



Als alternatief heeft de provincie de Plesmanlaan aangewezen; dus vanaf de Torenvlietbrug rechtdoor tot aan de Schipholweg en vervolgens naar het Centraal Station Leiden.



Afbeelding 2 - Plesmanlaan

In dit licht onderzocht de provincie vervolgens de nut en noodzaak van het aanleggen van een buscorridor. Hieruit bleek dat als het HOV-bus met het overige verkeer meerijdt, het kan voldoen aan de HOV-kwaliteit. Als hierbij extra maatregelen worden genomen zoals het aanpassen van verkeersregel installaties, het aanbrengen van vrije busbanen en opstellenstroken voor het HOV, dan wordt ruim voldaan aan de HOV-vereisten.

Bereikbaarheidsonderzoek Bio Science Park

De Plesmanlaan is voor gemeente Leiden tijdelijk een acceptabel alternatief. In het masterplan voor de binnenstad Leiden is opgenomen dat het huidige busstation Leiden CS wordt verplaatst naar de 'Zeezijde', ten westen van het station. Zodra die verplaatsing is uitgevoerd (na 2020) is het CS Leiden voor de HOV niet eenvoudig te bereiken. De gemeente Leiden onderzoekt daarom in het komende jaar samen met LUMC-Ziekenhuis, Universiteit Leiden, gemeente Oegstgeest, de bereikbaarheid van het Bio Science Park. Alle verkeerstromen (auto, OV (HOV/R-NET en overig OV), fiets) en voorzieningen (parkeren, stallen) worden tegen het licht gehouden. Belangrijk onderdeel in dit bereikbaarheidsonderzoek is de vraag hoe het HOV vanaf de Torenvlietbrug het CS Leiden /Zeezijde kan bereiken binnen de kwaliteitseisen die HOV stelt.

De Provincie is dus voornemens de HOV op de Plesmanlaan te laten meerijden met het overige verkeer en af te zien van aanleggen van de buscorridor. Dit heeft voor Nieuw Rhijngeest Zuid tot resultaat dat het ruimtebeslag in dit plangebied sterk minder wordt en de beoogde vastgoedontwikkeling hiervan minder nadeel heeft dan het zich aanvankelijk liet aanzien. Belangrijk gevolg is ook dat de Knoop Leiden West verkeerstechnisch beter lijkt te functioneren; betere doorstroming en verbeterde afslagen.

Consequentie van het meerijden over de Plesmanlaan van het HOV is dat de HOV-halte in Nieuw-Rhijngeest Zuid zal worden opgesplitst in een zuidelijk deel (halten voor HOV en Q-liner Katwijk richting Leiden) en een noordelijk deel (halten voor HOV en Q-liner Leiden richting Katwijk).

