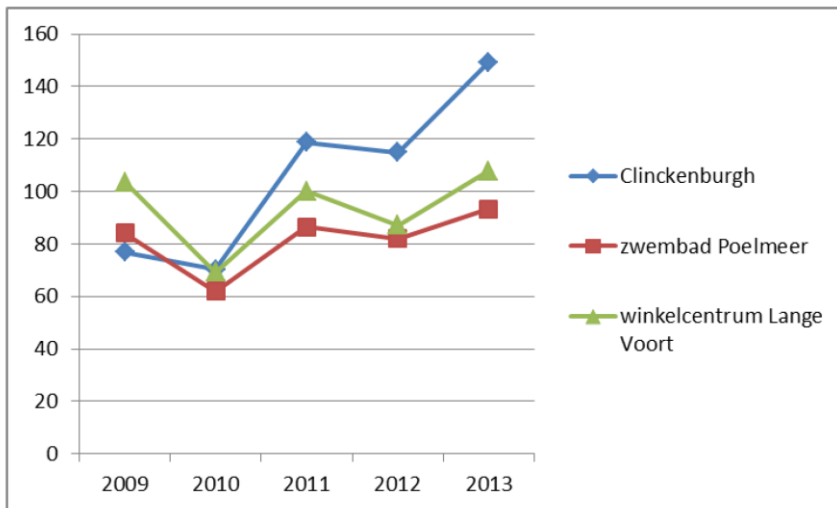


Samenvatting bevindingen vliegtuiggeluid 2013

Geluidmeetpunten Sensornet 2013 (bron: aanbiedingsbrief ODWH)

- Het totaal aantal uitgevoerde vluchten op Schiphol is in 2013 met 0,5% toegenomen. Het totale aantal vliegbewegingen op de voor onze regio dominante banen was in 2013 circa 0.7% hoger dan in 2012;
- vrijwel alle meetposten in onze regio hebben in 2013 meer vliegtuigen gemeten dan in 2012, in sommige gevallen enkele tientallen procenten. Alleen in Kaag en Braassem (Leimuïden) zijn in 2013 minder vliegtuigen gemeten dan in 2012;
- het feit dat de toename van gemeten vluchten groter is dan de geregistreerde vluchten, heeft vermoedelijk te maken met het voornamelijk noordelijke baangebruik. Het aantal landingen op de Kaagbaan lag in 2013 45% hoger dan in 2012, het aantal starts op de Kaagbaan was juist 21% lager;
- het gemiddeld aantal nachtvluchten is in 2013 toegenomen in Hillegom, Noordwijk, Oegstgeest en Teylingen; er is een lichte afname geconstateerd in Kaag en Braassem en Leiden;
- het totale aantal klachten in Holland Rijnland is in 2013 met 2% gestegen t.o.v.2012; de tendens wisselt sterk per gemeente.



Figuur 11.2 Trend gemiddeld aantal vliegtuigpassages per etmaal in Oegstgeest

BAS-rapportage (bron: managementsamenvatting)

- In 2013 zijn minder meldingen gedaan dan in 2012 (zie managementsamenvatting).
- de meeste melders (85,9%) dienen 1 tot 10 meldingen per jaar in;
- de meeste meldingen zijn in de (drukke) zomermaanden juli ,augustus ingediend;
- in tegenstelling tot andere gebruiks jaren, kwamen er in oktober veel meldingen binnen. Mogelijk heeft de mediaaandacht over het aan de 'Alderstafel' bereikte akkoord over een nieuw geluidsstelsel een rol gespeeld in combinatie met periodes van uitzonderlijk baangebruik;
- de meeste specifieke meldingen zijn ingediend over vluchten tussen 21.00 en 22.00 uur (tijdens de laatste startpiek van de dag). Dit komt vooral door starts van vliegtuigen van het type Boeing 747-400 via de 'Spijkerboor'-route van de Kaagbaan (24);
- de meeste periodemeldingen werden ingediend tussen 07.00 en 11.00 uur en tussen 19.00 en 23.00 uur;
- relatief gezien, per vliegtuigbeweging, werden de meeste meldingen ingediend over vluchten in de late avond en nacht;
- de meeste meldingen en melders op één dag (24 augustus 2013) hadden te maken met het veelvuldig gebruik van de Aalsmeerbaan(18L) en Zwanenburgbaan(18C) voor startend vliegverkeer in combinatie met relatief veel vliegbewegingen(hoogseizoen) en mooi weer;

- van de vliegtuigen die gemiddeld minimaal eenmaal per dag starten en landen, worden de meeste specifieke meldingen per vliegtuigbeweging ingediend over vliegbewegingen van grote vliegtuigen als de Boeing 747-400 en de MD-11. Uitzondering hierop is de moderne, geluidarme Airbus A380-800, het grootste passagiersvliegtuig ter wereld, waar relatief weinig meldingen over binnenkomen bij Bas;
- Amsterdam, Hoofddorp en Amstelveen waren net als het jaar ervoor de plaatsen waar de meeste melders wonen. In deze drie plaatsen nam het aantal melders af evenals in veel andere woonkernen.