



raadsmededeling

titel/onderwerp Overeenkomst afrit A44-Flora
portefeuillehouder
afdeling afdeling Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu
opgesteld door E.F. Vergunst
dms nr/datum 13.10792 / 5 december 2013
raadsstuk nr

Geachte raad,

Op 16 februari 2012 heeft u besloten om maximaal € 800.000,00 te investeren ten behoeve van de aanleg van de op- en afrit Flora Holland-A44.

In uw vergadering van 31 oktober heeft u een besluit genomen over de ontwerpverklaring van geen bedenkingen teneinde het werk ook in de bestemmingsplannen te kunnen inpassen.

Op donderdag 10 oktober 2013 is voorafgaand aan de commissie Ruimte een presentatie gegeven van deze plannen.

De aanvraag omgevingsvergunning voor deze plannen is op 13 november ingediend. Op donderdag 28 november is het ontwerpbesluit + ontwerpverklaring van geen bedenkingen gelijktijdig ter inzage gelegd. Dit conform wettelijke bepalingen.

In de afgelopen week is eveneens de overeenkomst met RWS, gemeente Katwijk, Provincie Zuid Holland en FloraHolland getekend.

Amendement raad

U heeft in een amendement op 8 maart 2012 verzocht een nader onderzoek te doen naar een combinatie van variant 2 (parallele oprit) en 3 (noordelijke aansluiting op het Flora Holland terrein). Door de projectgroep is onderzoek gedaan naar deze combinatie van varianten. Deze optie is echter afgefallen vanwege de veiligheidssituatie op de A44 en tevens het kostenverhogende aspect. Komend vanaf Amsterdam rijdt het verkeer op de A44 over de brug over het Oegstgeesterkanaal voordat van afrit 7 (Oegstgeest, Rijnsburg)) gebruik gemaakt kan worden. Bij een eventuele file op deze afrit is het zicht vanwege de hoogte van de brug over het Oegstgeesterkanaal te beperkt waardoor automobilisten geconfronteerd kunnen worden met onverwachte files. Dit verhoogt het risico van ernstige kop- en staartbotsingen.

Daarnaast zou de brug over het Oegstgeesterkanaal verbreedt moeten worden. De huidige brug heeft geen vluchtstrook. Er zou dan een afslagstrook en vluchtstrook bij gemaakt moeten worden. Dit zou sterk kostenverhogend zijn. Rijkswaterstaat achtte deze optie dan ook te risicovol en kostbaar en heeft deze mogelijkheid afgewezen.

Opheffen busstrook

Er is ervoor gekozen om de te realiseren oplossing toekomst vast te maken. Om die redenen zal de busstrook op de Rijnzichtweg vanaf het kruispunt met de A44 tot iets voorbij de Apollolaan worden opgeheven. Hierdoor blijft de afwikkeling van het verkeer op het kruispunt met de A44 mogelijk. Het fietspad tussen de A44 en Oude Rijnzichtweg wordt omgebouwd tot een fietsstraat waardoor de bewoners op een goede en veilige manier hun woningen en parkeerplaatsen kunnen benaderen.

Verkeersbesluiten

Binnenkort zullen wij een viertal nodige verkeersbesluiten nemen. Te weten:

1. Opheffen busstrook;
2. Verplaatsen van de bushalte voor Rijnzichtweg 57 over een lengte van ± 45 m in westelijke richting.
3. Opheffen fietspad langs de Rijnzichtweg (tussen de A44 en Oude Rijnzichtweg) en aanwijzen als 30 km weg (fietsstraat);
4. Opheffen van het huidige verbod om vanaf de afrit vanuit Amsterdam recht door te rijden richting De Haag. Deze mogelijkheid moet mogelijk worden gemaakt om het verkeer vanaf FloraHolland richting Den Haag te kunnen laten rijden.

Deze verkeersbesluiten zijn momenteel in voorbereiding.

Communicatie

Er zijn drie avonden met omwonenden gehouden. De eerste met de bewoners van Buitenlust en de Rijnzichtweg aan de west en oostzijde A44. De Buitenlust bewoners waren overwegend positief. De bewoners van de Rijnzichtweg ten oosten van de A44 hebben hun zorgen geuit over de gevolgen van het opheffen van de busstrook. In twee vervolg avonden met hen zijn deze zorgen gedeeld en is hun een voorstel voorgelegd waarop voorzichtig positief is gereageerd.

Indien mogelijk, is met de wensen van de bewoners rekening gehouden. De meest in het oog springende oplossing is de aan het project toegevoegde fietsstraat.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oegstgeest
de secretaris de burgemeester

J.W. van Tuijl

E.M. Timmers-van Klink